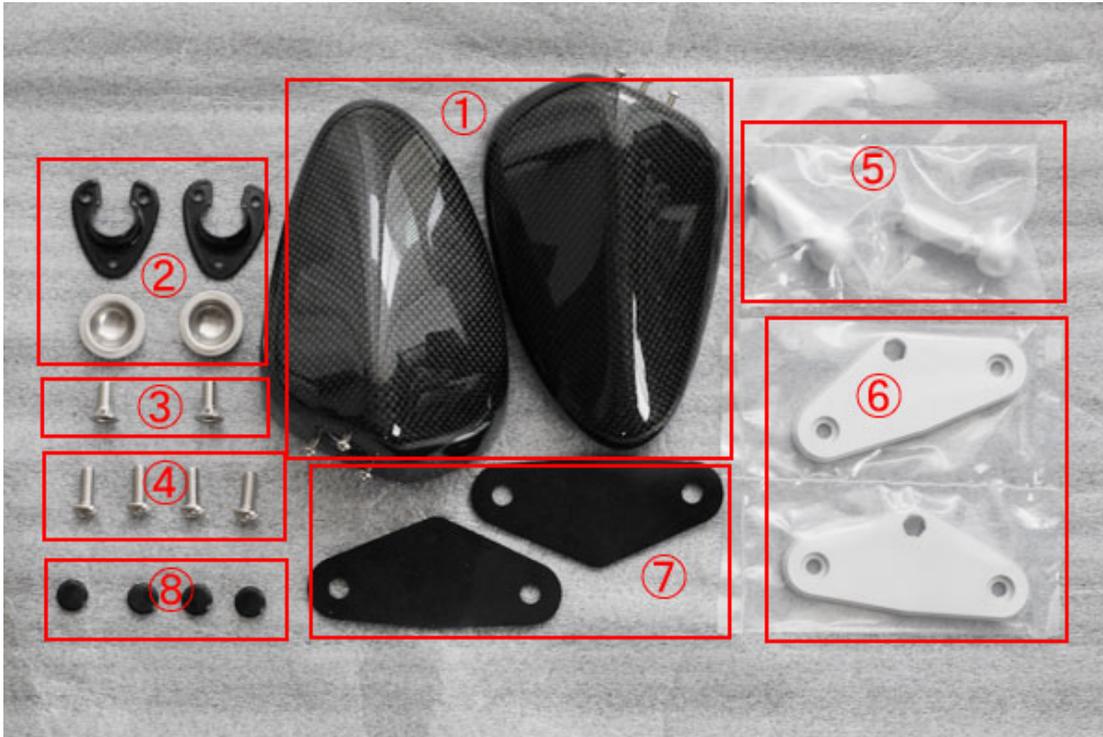


1: 内容物の確認

まずはオーダー頂いた部品の全てが揃っているかご確認ください。



① カーボンミラー本体	2個	⑤ ステム	2本
② ボールジョイント金具	2set	⑥ プレート	2枚
③ ステム固定用皿ネジ	2本	⑦ ゴムプレート	2枚
④ ドア固定用ナベネジ	4本	⑧ ボルトキャップ(option)	4枚

2: 取り付け方法

① 純正ミラーを外します。



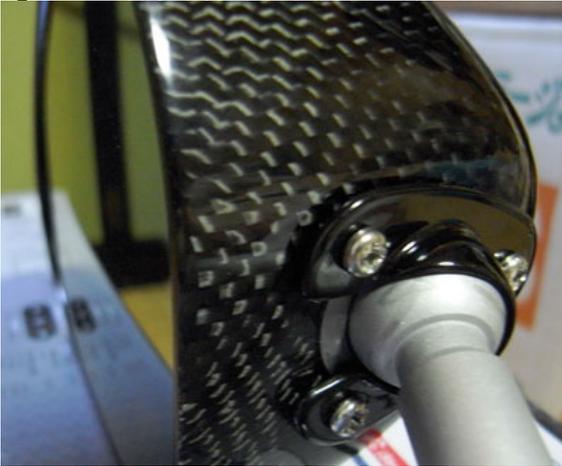
汚れを綺麗にしましょう。その後の作業性もUPします。

② ボールジョイント金具のグリスアップ



垂れてボディを汚さない為に高粘度のものが良いでしょう。(私はシリコングリス使いました)

③ステムを取り付けます(仮止め)



ミラーとステムをこのように合体。
後で角度調整するので仮止めで。

④プレートを取り付けます



プレートとステムを皿ネジで固定します。
緩みが心配な人はネジロック剤を使ってください。

⑤車体に取り付け



ゴムプレートを挟んでボディに固定。
ボディが曲面の為、上下に少し隙間ができます。
その為、比較的柔らかいゴムを採用していますので
締め付け量で調整してください。

⑥角度調整後に本締め



ミラーの角度調整した後にボールジョイントを本締めします。
金具は1~2mm前後浮かせるぐらいが良いと思います。
(将来の増し締めシロ)

(注1)

写真のような車高短ドライバーをお持ちで無い場合は角度調整後、一旦ボディから取り外し(場合によってはステムも取り外し)ボールジョイント部を締めこんでから再度ボディに取り付けてください。

(注2)

本締めした状態でミラーを無理に動かすとジョイント分を痛める可能性があります。

(注3)

ミラーのシェル(筐体)はカーボン製ですが、薄いので局所的に強い力を加えないよう注意してください。

(注4)

アルマイト被膜がされていても母材は柔らかいアルミです。固い工具などをブツけたりしないようご注意ください。

友人のPIKOさんのサイトにも詳しい装着方法が載ってますのでご参考に
<http://minkara.carview.co.jp/userid/476300/blog/21094425/>